



Je suis... TECHNICIEN MAINTENANCE

Quelles sont mes missions ?

Je maintiens les machines et le matériel en bon état de fonctionnement.

J'évite les pannes en contrôlant régulièrement les machines, j'interviens en cas de panne et je propose des solutions pour améliorer la sécurité et les performances du matériel.

Je maintiens le rythme et la qualité de la production.

Mon objectif : permettre à mon entreprise d'être performante et compétitive grâce à des équipements fiables 24h/24.

Quel est mon quotidien ?

Je travaille en liaison avec mes collègues de la production, de la logistique et ma direction, mais aussi avec les fournisseurs (pièces détachées, moules...).

Je m'adapte à une charge de travail très variable.

Je peux aussi travailler dans l'urgence quand je dois intervenir sur plusieurs machines en même temps.

Quelle est ma formation ?

J'ai un Bac pro Maintenance des équipements industriels et un BTS Maintenance industrielle.

Peut-être ferai-je un jour une Licence professionnelle Maintenance des systèmes pluritechniques qui offre plein de débouchés.

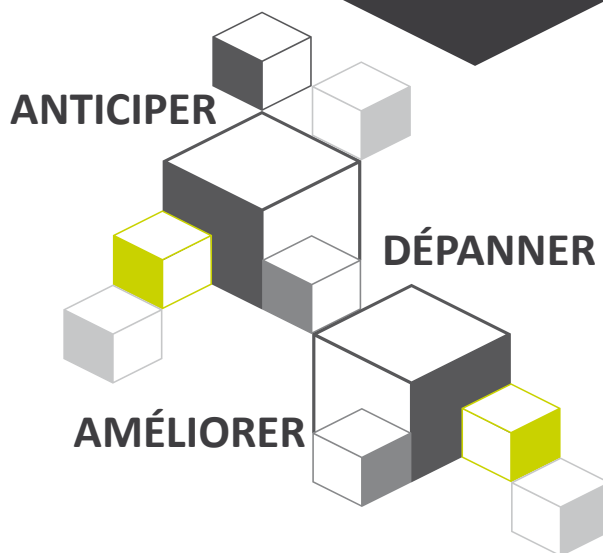
Mais d'autres parcours existent, contacte vite ton CIO !

Et dans quelques années ?

La maintenance est indispensable dans tous les secteurs industriels (automobile, aéronautique, construction mécanique, transport, agroalimentaire, chimie, biomédical, nucléaire...).

Avec de l'expérience et de la polyvalence, je peux évoluer dans la maintenance et devenir chef d'équipe.

Je peux devenir aussi responsable de fabrication ou responsable qualité.



Témoignage Abdoulaye, 20 ans



« Je travaille chez un sous-traitant automobile qui fabrique des pare-chocs pour les constructeurs français.

J'interviens sur les machines avant qu'elles ne tombent en panne et lors d'une panne. Ce que j'aime, c'est chercher des solutions pour améliorer leur fonctionnement. Ce qui est passionnant aussi, c'est d'intervenir sur nos sites de production à l'étranger, en Tunisie, en Roumanie et en Chine.

Ça me fait voir du pays et ça m'oblige à pratiquer mon anglais ! »